

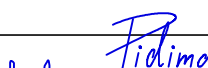
SEZNAM PŘÍLOH:

D.2.	SO 201 – MOST PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ V OBCI	SO 201
D.2.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	–
D.2.2.	PŮDORYS MOSTU, NAVRHOVANÝ STAV	1 : 75
D.2.3.	PODÉLNÝ ŘEZ, PŘÍČNÉ ŘEZY, NAVRHOVANÝ STAV	1 : 75, 50
D.2.4.	PŮDORYS MOSTU, STÁVAJÍCÍ STAV	1 : 75
D.2.5.	PODÉLNÝ ŘEZ, PŘÍČNÉ ŘEZY, STÁVAJÍCÍ STAV	1 : 75, 50
D.2.6.	PŮDORYS, POSTUP VÝSTAVBY, STAVENIŠTĚ	1 : 100
D.2.7.1.	POSTUP VÝSTAVBY – DÍL 1.	1 : 100
D.2.7.2.	POSTUP VÝSTAVBY – DÍL 2.	1 : 100
D.2.7.3.	POSTUP VÝSTAVBY – DÍL 3.	1 : 100
D.2.7.4.	POSTUP VÝSTAVBY – DÍL 4.	1 : 100
D.2.8.	STATICKÝ VÝPOČET ZATÍŽITELNOSTI STÁVAJÍCÍHO MOSTU	–
D.2.9.	STATICKÝ VÝPOČET	–
D.2.10.1.	TVAR NK – DÍL 1.	1:75
D.2.10.2.	TVAR NK – DÍL 2.	1:50
D.2.10.3.	TVAR NK – DÍL 3.	1:5
D.2.11.	TVAR ŘÍMS NA MOSTĚ	1:75, 20, 5
D.2.12.	VÝKOPOVÉ SCHÉMA	1:100
D.2.13.	SCHÉMA VÝZTUŽE	1:25
D.2.14.1.	OCELOVÁ ČÁST N.K. – DÍL 1.	1:25
D.2.14.2.	OCELOVÁ ČÁST N.K. – DÍL 2.	1:50
D.2.15.1.	SOUBOR DETAILŮ – DÍL 1.	1:10, 5
D.2.15.2.	SOUBOR DETAILŮ – DÍL 2.	1:10, 5
D.2.15.3.	SOUBOR DETAILŮ – DÍL 3.	1:10, 5

SO 201 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:			 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: ŽDĚR NAD SÁZAVOU	OBEC: HAMRY NAD SÁZAVOU	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: OBEC HAMRY NAD SÁZAVOU, HAMRY NAD SÁZAVOU 322, 591 01 HAMRY NAD SÁZAVOU			ZAK.ČÍSLO:	2881–23–3
AKCE: MOST V OBCI PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ HAMRY NAD SÁZAVOU			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2881
			DATUM:	01–03/2024
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: SO 201 – MOST PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ V OBCI			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SO 201 – MOST PŘES ŽELEZNIČNÍ TRATĚ V OBCI				D.2.